

ANALYSIS OF COST AND TIME TRAVEL SATISFACTION LEVEL OF PASSENGER TRANSPORT IN THE RIVER KATINGAN OF CENTRAL KALIMANTAN

ANALISIS PENGARUH BIAYA DAN WAKTU PERJALANAN TERHADAP TINGKAT KEPUASAN PENUMPANG ANGKUTAN SUNGAI KATINGAN DI KALIMANTAN TENGAH

Whendy Trissan

Jurusan Teknologi dan Kejuruan Prodi Pendidikan Teknik Bangunan, FKIP, Universitas
Palangka Raya, Jl. H. Timang Tunjung Nyaho Palangkaraya Kode Pos 73112 e-
mail:whendy.trissan@gmail.com

ABSTRACT

This study aims to make an analysis of passenger satisfaction river transport modes by using stated preference techniques, where respondents declare his choice based on current conditions and expected conditions (imaginary). The study was conducted in order to know how much influence the level of willingness of passengers to services in the transport stream as well as modeling the utility rate of passenger transport modal choice Klotok rivers and speed boats. In the analysis of passenger satisfaction river transport modes is based on the theory of the selection of discrete (discrete choice) using a binomial logit models and data analysis using statistical software version 7.0 LIMDEP.

Statistical analysis of the results states that Chi-Squared (X^2) of = 171.9939. The overall success index (σ) = 0.216. From the analysis of data obtained probability value for modes Speedboat by 0.72 and Klotok by 0.28.

The results of the model application with a few scenarios of changes in costs and travel time cost attribute indicate that the change is more sensitive to changes in probability.

Keywords: Satisfaction, Willingness, stated preference, discrete choice, binomial logit models

ABSTRAK

Studi ini bertujuan untuk membuat analisis kepuasan penumpang moda angkutan sungai dengan menggunakan teknik *stated preference*, dimana responden menyatakan pilihannya berdasarkan kondisi saat ini dan kondisi yang diharapkan (imajiner). Studi ini dilaksanakan sehingga diketahui seberapa besar pengaruh tingkat kemauan para penumpang terhadap pelayanan di transportasi sungai serta memodelkan tingkat utilitas pemilihan moda penumpang angkutan sungai Klotok dan Speed boat. Dalam analisis kepuasan penumpang moda angkutan sungai di dasarkan pada teori pemilihan diskrit (*discrete choice*) menggunakan *binomial logit model* dan analisis data menggunakan bantuan *software* LIMDEP versi 7.0.

Dari hasil Analisis statistik menyatakan bahwa uji *Chi-Squared* (X^2) sebesar = 171.9939. Indeks sukses keseluruhan (σ) = 0.216. Dari hasil analisis data didapat Nilai probabilitas untuk moda Klotok sebesar 0.72 dan Speedboat sebesar 0.28.

Hasil aplikasi model dengan beberapa skenario perubahan biaya dan waktu perjalanan menunjukkan bahwa perubahan atribut biaya lebih sensitif terhadap perubahan probabilitas.

Kata Kunci: Kepuasan, Kemauan, stated preference, discrete choice, binomial logit model

PENDAHULUAN

Kelotok merupakan salah satu jenis kapal bermotor yang masih banyak beroperasi di Kabupaten Katingan, di samping jenis kapal bermotor lainnya yang masih banyak yaitu Speedboat, dan Bus air. Kelotok adalah moda transportasi sungai kapal bermotor yang ada dijumpai kabupaten katingan dan masih diminati oleh berbagai golongan masyarakat terutama di daerah-daerah pinggiran sungai. Sebagai salah satu kekayaan budaya yang dimiliki oleh bangsa Indonesia pada umumnya dan masyarakat kabupaten katingan pada khususnya, pelestarian moda jenis ini perlu mulai dipikirkan, mengingat perkembangan moda transportasi yang semakin modern dan semakin tersingkirnya kapal bermotor di kabupaten katingan dan kota-kota yang

mempunyai potensi moda angkutan sungai yang besar.

Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai bahan masukan dalam merencanakan prasarana sungai untuk melayani pergerakan arus perjalanan sungai dengan aman, nyaman dan ekonomis. Dan supaya masyarakat sadar akan pentingnya transportasi sungai yang merupakan suatu ciri khas kabupaten katingan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk Menganalisis faktor-faktor yang Mengetahui Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Penumpang dalam memilih Moda angkutan sungai Klotok dan Speed boat Terkait Dengan Fasilitas Pelayanan yang harus disediakan, Menyusun model utilitas yang dapat menjelaskan kemauan Penumpang dalam memilih Moda angkutan sungai Klotok dan Speed

